

Carrellino milleusi per camper

Ho realizzato un comodo carrellino pieghevole da portarsi nel camper, stivabile in qualsiasi gavone anche piccolo. La misura è perfetta per la cassetta Tethford, come pure può contenere un paio di taniche e non ultimo può essere utile per andare a fare la spesa, anche attaccato alla bicicletta.

Il materiale è reperibile con facilità in un Brico center o simili.

Come cassone ho usato una cassetta collassabile, cioè quelle che si possono ripiegare e appiattirsi. E'importante che sia di fattura robusta. Per realizzare il telaio e l'assale ho utilizzato quei tubi cromati e relativi raccordi che si usano per comporre scansie.

Importante è che i tubi in questione siano di diametro 25mm.

Le ruote sono pneumatiche con mozzo in plastica e foro da 25mm.

Per fare il manico ho utilizzato dei pezzi di tubo che avevo in cantina recuperati da un vecchio portabici che avevo disfatto, ma ognuno può poi sbizzarrirsi a farlo come vuole.

Per tutto il materiale ho speso circa € 60,00 e un paio di ore di lavoro.



Il materiale utilizzato

Elenco materiale:

1 Cassetta collassabile	€ 14,50
2 Ruote Pneumatiche	€ 19,00
1 Tubo cromato diametro 25mm.	€ 3,10
4 Supporti circolari per tubo	€ 5,16
5 Giunti vari per tubi	€ 20,00
1 Tubo alluminio (di recupero)	-----
2 Spine con anella di ritegno	-----
1 spina elastica agricola	-----



aprire i tre raccordi a tre fori e forarli (solo tre metà) diametro 6mm, nelle due gole laterali



forare la cassetta a metà dei due lati lunghi e di un lato corto e applicare con viti M6 testa a cavicchia i tre pezzi appena forati
Applicare l'altra metà dei tre raccordi portatubo senza strigere. Inserire il tubo "assale" trasversale, inserire esternamente due raccordi circolari, le ruote e altri due raccordi circolari. Segnare la misura e tagliare il tubo. Infilare al centro del tubo appena preparato il raccordo a T e infilarci il tubo longitudinale. Dopo averlo tagliato a misura inserirvi sul davanti il raccordo a L che alloggerà il timone.



L'assale con il supporto fissato alla cassetta e il supporto circolare fissato con un rivetto a strappo (oppure autofilettante)



l'assale con il raccordo a T centrale fissato con due rivetti



il telaio completo con anche il giunto a L anteriore e le ruote



dopo avere inserito la ruota inserire l'altro supporto circolare, forare il tutto lasciando un minimo gioco assiale per la ruota e inserire la spina con anella elastica di ritegno.



il carrellino piegato occupa pochissimo spazio



il carrellino finito, con al suo interno la cassetta Tethford e con timone provvisorio.



il carrellino con timone definitivo attaccato alla bici



particolare dell'attacco alla bici. Si può rapidamente staccare per l'uso a mano.



particolare dell'attacco alla bici



particolare dell'attacco alla bici