

Installazione compressore su Hymer Grand Canyon S 4x4 MY2024

I vari compressorini dati come kit di riparazione, sono poco resistenti, e difficilmente riescono a ripristinare la pressione corretta degli pneumatici di un camper. Può anche capitare, anche senza volere fare fuoristrada, guidando su fondi cedevoli, come la sabbia, di rimanere bloccati, e in tal caso bisogna sgonfiare quasi del tutto le gomme, e poi rigonfiarle una volta liberati, e per questo serve un compressore professionale, con buona rapidità di gonfiaggio, buona pressione raggiunta, e robustezza nell'uso prolungato. Ho quindi deciso di acquistare un compressore **AIRLINE GRU12CC15DIR**, di tipo semiprofessionale e con elevate caratteristiche. La posizione più comoda per l'installazione è all'interno della base del sedile del passeggero, quasi completamente vuota, altrimenti inutilizzata, e sufficientemente arieggiata per il necessario raffreddamento. Attraverso lo sportellino laterale il compressore è facilmente raggiungibile per essere acceso. Nello stesso vano si possono conservare la pistola di gonfiaggio e il tubo spiralato. Ho portato la tubazione dell'aria a due prese con attacco rapido, sul lato esterno delle basi di entrambi i sedili, facilmente utilizzabili aprendo gli sportelli. Per la alimentazione elettrica si raggiunge abbastanza facilmente la batteria motore sotto i piedi del conducente, mi sono collegato con capocorda e dado M6 alla vite indicata dalla freccia rossa, e interponendo adeguato fusibile. Per l'installazione va rimosso o spostato il sedile del passeggero, sollevandolo di quel tanto per permettere l'accesso comodo.

