

Installazione dei Filtri Gas TRUMA

Sostituzione del regolatore TRUMA Duocontrol CS con regolatore GOK Caramatic Drive Two

Dopo quasi 15 anni di utilizzo, senza alcun problema, dei regolatori gas con commutazione della TRUMA, questa estate, per la prima volta, il Duocontrol CS mi ha dato un malfunzionamento.

Pur commutando regolarmente sulla seconda bombola, una volta finita la prima, la spia che deve passare da Verde a Rosso non cambiava più correttamente il colore. Avendo anche il ripetitore di indicazione in cellula, ovviamente il Led Verde non cambiava più a Rosso non indicandomi che c'era già la seconda bombola in funzione.

Purtroppo a volte nelle bombole del gas possono esserci residui untuosi della lavorazione e a volte possono raggiungere il regolatore creandone un blocco totale, o come nel mio caso un malfunzionamento parziale.

In ogni caso, il Duoconfort CS era da sostituire. Ora la TRUMA ha un nuovo modello (che viene prodotto da Cavagna per TRUMA), di colore nero, e di forma differente e mi avrebbe comportato problemi di installazione e incompatibilità con il mio impianto di ripetizione in cellula.

Il precedente Duoconfort CS, invece era prodotto da GOK per TRUMA, mentre ora la GOK lo produce, esattamente identico, ma lo commercializza direttamente sotto il nome di **GOK Caramatic Drive Two CS**. Ho scelto questo in quanto essendo identico lo ho sostituito in cinque minuti plug & play con piena compatibilità del precedente impianto indicatore in cellula. Oltretutto costa anche meno.

Però, per evitare altri guasti in futuro, ho deciso di installare anche due filtri per il gas, che eliminano olio e altre impurità, proteggendo il regolatore stesso e gli altri impianti a gas del camper.

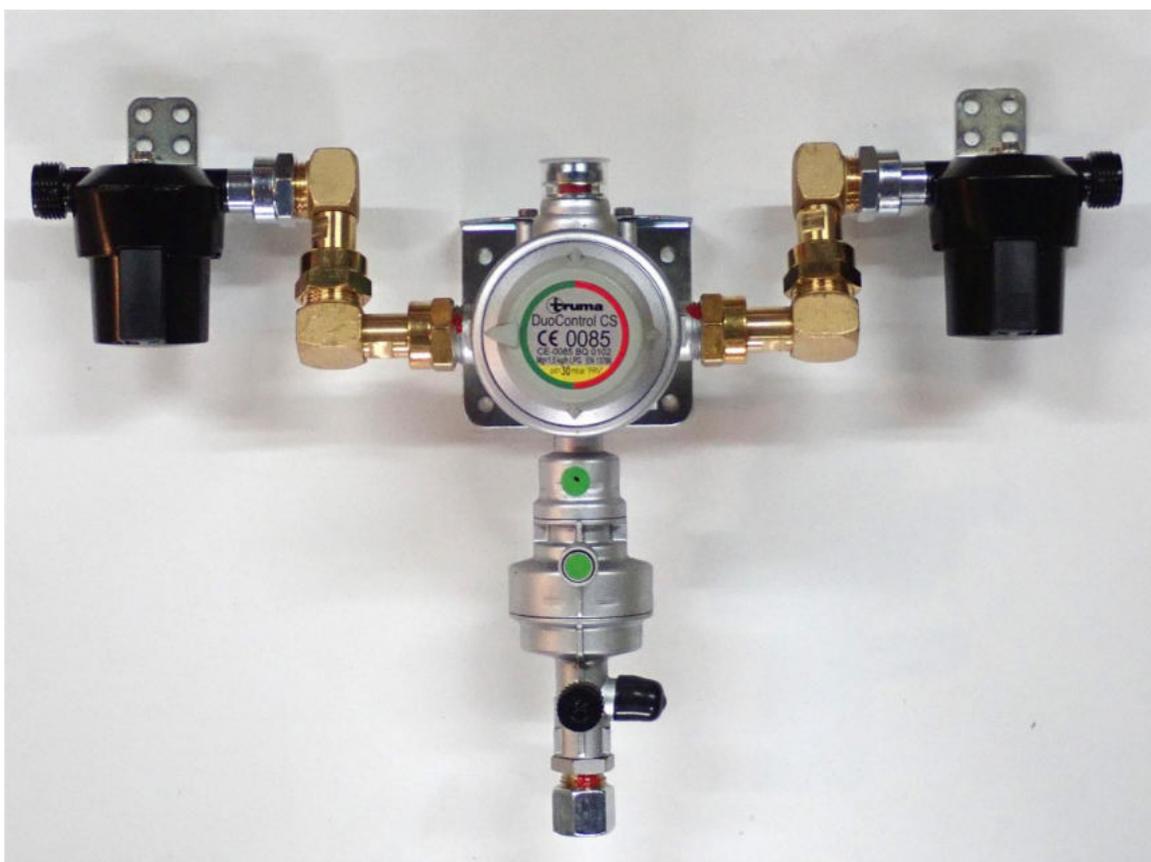
Ho acquistato i nuovi filtri TRUMA neri, in quanto più compatti, più pratici e fatti meglio del precedente modello argento, nonché più economici nella manutenzione periodica.

Il problema è che, nella installazione standard, avvitati direttamente al regolatore, i filtri collidevano con il collare delle bombole e quindi non avevano spazio sufficiente.

Per risolvere, mi sono procurato quattro raccordi ad angolo TRUMA n. art. 50020-56000 ,e collegandoli a due a due ho potuto spostare in alto i filtri in modo da eliminare il problema di spazio.

I filtri sono stati fissati alla parete con due staffe di fissaggio TRUMA n. art 50020-87000 come da manuale di installazione.

Per collegarsi alle bombole ho usato i due preesistenti tubi alta pressione arancioni TRUMA.



TRUMA Duocontrol CS con i due filtri gas (installazione di prova).



GOK Caramatic Drive Two CS installato nel vano bombole assieme ai due filtri TRUMA



Installazione finale, notare i due filtri spostati in alto



Visione di insieme del vano bombole

Tommaso, IZ4DJ