Installazione TRUMA COMBI Diesel su Hymer MLT-580

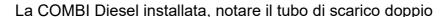
Quando ho ordinato il camper nuovo, la Hymer prevedeva solo la stufa **Combi C6 a Gas**. Visto che viaggio molto all'estero, dove trovare le bombole di gas diventa sempre un vero problema causa anche i diversi attacchi per ogni nazione, una volta che è arrivato il camper ho fatto sostituire la Combi a Gas con la **Combi C6 Diesel**.

Le due stufe sono esternamente identiche, stessa dimensione, stessi attacchi ai tubi di distribuzione aria calda, stessi attacchi ai tubi acqua e stessi collegamenti elettrici. Le uniche modifiche da fare sono l'installazione del nuovo camino a parete, rettangolare anzichè tondo, chiusura con tappo del tubo del gas, installazione del tubo di alimentazione del gasolio, e installazione pompa gasolio, o due pompe gasolio nel caso si installi anche il **Kit altitudine** facoltativo per l'uso sopra i 1500 m.slm.

Nel caso specifico, lo spazio per installare il camino di dimensione maggiore, non era sufficiente, per cui si è dovuto fare una apertura internamente, nella parete di legno del bagno (peraltro in parte gia aperta per passaggio di tubi) per sfruttare un ampio spazio vuoto presente tra la parete stessa e il termoformato della doccia.

Nello Sprinter è gia installato nel serbatoio un pescante di serie per la alimentazione del riscaldatore del motore, quindi è sufficiente collegarsi a questo tramite una apposita **Y**.

In dotazione alla Combi Diesel c'era anche il comando Digitale **CP Plus** per cui è stato eliminato il comando a rotella **CP Classic** collocato sopra la porta e sostituito con il **CP Plus**. Il cavo di collegamento del comando è sempre lo stesso.





Il camino rettangolare installato sulla parete



il camino visto dall'interno, con la parete bagno tagliata



Il comando di selezione delle due pompe

le due pompe gasolio sotto al pianale



L'installazione è stata eseguita dal concessionario HYMER di Bologna, MAGLI

Tommaso IZ4DJI http://www.iz4dji.it