

Modifica al letto basculante dell' HYMER B Klasse 2007

Ultimamente mi sono accorto che il basculante del mio MH Hymer B-514-SL (2007) non stava più aderente al soffitto ma stava più basso di circa 5 o 6 centimetri, sufficienti comunque a farmi sbattere la testa.

Inoltre non appoggiando più sui tamponi di fine corsa, in marcia era diventato un pò rumoroso e si muoveva parecchio.

Poi, ma questo da sempre, il sollevamento del letto era un pò faticoso.

Interpellato il concessionario, questo mi ha sostituito le molle a gas con una coppia più forte, infatti nel mio erano da 2400Nm mentre ora sono (come negli ultimi) da 2600Nm.

Però questo, aveva reso sì il letto più leggero da alzare, ma non aveva risolto il fatto che stava più basso, probabilmente a causa di qualche gioco creatosi nei perni della struttura, amplificato dalla leva sfavorevolissima (circa 1:10).

Allora ho un pò studiato e mi sono accorto che le molle a gas arrivavano a fine corsa in estensione senza che il letto fosse arrivato contro al soffitto, rimanendo discosto dai fermi di finecorsa di qualche centimetro. Poi ho notato che nella posizione bassa, di compressione, comunque la molla aveva ancora almeno 4cm di corsa utile in compressione.

Quindi occorreva allungare la molla a gas, nella posizione tutta estesa (letto alto) per dare una maggiore corsa al letto verso l'alto.

Il problema era come rimuovere le molle a gas che sono durissime e a letto basso sono in massima compressione.

Ho quindi realizzato un attrezzo per comprimere le molle a gas per poterle smontare.

Una volta smontate, si svita il terminale inferiore di lega leggera che ha un filetto femmina M10 nel quale si avvita lo stelo della molla a gas che ha un maschio di M10x14

Quindi ho realizzato una prolunga di 3cm usando un dado a collonetta alto 3cm M10 e un prigioniero di circa 30mm M10.

Rimontato il tutto ora il letto arriva bene al soffitto e sta premuto ai finecorsa risultando anche più stabile e meno rumoroso in viaggio. Inoltre è diventato ancora più agevole il sollevamento perchè così le molle a gas hanno un maggiore precarico a letto basso.

La realizzazione dell'attrezzo speciale:

L'attrezzo è stato realizzato con materiali di facile reperibilità, barra filettata M16 e dadi, tubo da idraulico, angolare di ferro di grosso spessore. La cosa più lunga è stato prendere le misure e fare tante prove perchè gli spazi sono limitati e comunque l'attrezzo deve essere molto robusto perchè le molle hanno una spinta di 260kg!

L'attrezzo ha un gancio che prende sotto l'attacco inferiore e due appoggi che si inseriscono ai lati dell'attacco superiore della molla a gas. Poi si tira il dado superiore e si mette in compressione la molla. Una fascetta idraulica viene messa come sicurezza perchè l'attrezzo accidentalmente non scappi. Seguono alcune foto



L'attrezzo posizionato sulla molla a gas



Il perno inferiore già sfilato



Particolare dell'aggancio inferiore



L'attacco inferiore con la prolunga di 3cm montata