

Modifica per funzionamento WC anche a motore acceso su Hymer Grand Canyon S 4x4 MY 2024

Con mia grande sorpresa, mai capitato in altri camper, su questo camper, il funzionamento del WC è inibito quando il motore è acceso e non ne capisco l'utilità. Non sarebbe un grosso problema, ma in alcuni casi capita la necessità di un veloce utilizzo del WC da parte di altri componenti dell'equipaggio, in casi in cui il motore è acceso, come una rapidissima sosta in una piazzola, o se fermi incolonnati nel traffico.

Ho pensato che doveva esserci da qualche parte un relè che veniva azionato a motore acceso e che inibiva il funzionamento. Tra l'altro è inutile avere un relè eccitato per tutto il tempo in cui si viaggia. Cercando e facendo alcune prove lo ho individuato. Aprendo il vano posteriore dove è alloggiata la centralina Schaudt EBL, proprio sotto alla centralina si trovano due relè, di cui quello anteriore è quello che inibisce la alimentazione elettrica del WC. Ho quindi preso un relè uguale, lo ho aperto e disconnessa la bobina, per renderlo inattivo, in pratica trasformato in un finto relé, "dummy", e sostituito a quello di serie. Ho fatto così perché è il modo più semplice e reversibile e senza possibilità di errori. Il relè non potrebbe comunque essere semplicemente eliminato perché deve mantenere la continuità circuitale. Infatti a relé inattivo (motore spento) sono in continuità i contatti 30 (+12v) e 87a (NC uscita verso il WC) mentre a relé eccitato (motore acceso) commuta su 87 (NA) disalimentando 87a (NC). Ora con il relé "dummy", 30 e 87a sono sempre collegati tra loro sia a motore spento che acceso perché il relé non può commutare.

