

Modifica per funzionamento valvola scarico acque grigie anche a motore acceso su Hymer Grand Canyon S 4x4 MY 2024

In questo camper, il funzionamento della valvola elettrica per scarico acque grigie è inibito quando il motore è acceso. Sembrerebbe un sistema utile per evitare una apertura accidentale, ma anche superfluo perché l'interruttore ha una spia e poi ha anche una sicura da azionare per poterlo attivare, quindi impossibile commettere errori. A volte questo sistema è fastidioso, come quando scaricando ci si accorge di non avere perfettamente centrato il pozzetto, e quindi bisogna muovere un po' il camper per scaricare senza spandimenti. Quindi ho deciso di modificare il funzionamento. Ho pensato che doveva esserci da qualche parte un relè che veniva azionato a motore acceso e che inibiva il funzionamento della valvola. Cercando e facendo alcune prove lo ho individuato. Si trova sotto al sedile di guida, posizione scomoda perché per raggiungerlo va rimosso il sedile che pesa tantissimo. Ho quindi preso un relè uguale, lo ho aperto e disconnessa la bobina, per renderlo inattivo, in pratica trasformato in un finto relè, "dummy", e sostituito a quello di serie. Ho fatto così perché è il modo più semplice e reversibile e senza possibilità di errori. Il relè non potrebbe comunque essere semplicemente eliminato perché deve mantenere la continuità circuitale. Infatti a relé inattivo (motore spento) sono in continuità i contatti 30 (+12v) e 87a (NC uscita verso la valvola) mentre a relé eccitato (motore acceso) commuta su 87 (NA) disalimentando 87a (NC). Ora con il relé "dummy", 30 e 87a sono sempre collegati tra loro sia a motore spento che acceso perché il relé non può commutare.

