

Modifica scarico Thermotop su Hymer MLT-580 4x4

La Hymer, come accessorio opzionale, installa sui suoi mezzi anche il **Webasto Thermotop C Motorcaravan**, un riscaldamento ausiliario a gasolio, molto utile.

Ha due tipi di funzionamento:

- 1) scalda il motore e secondariamente l'abitacolo, con un ciclo di 20 minuti,
- 2) scalda solo l'abitacolo tramite le bocchette di aria calda del cruscotto e in tal caso il funzionamento non ha limiti di tempo e quindi si può usare come fonte di riscaldamento.

Mi è capitato di usarlo a lungo causa un guasto avvenuto in viaggio al riscaldamento principale, e mi sono reso conto di un problema dovuto alla installazione standard prevista da Webasto per lo Sprinter modello Euro 6.

In caso di vento, capitava ogni tanto che il gas di scarico del Webasto venisse riaspirato dalla presa di aspirazione aria sul cofano e che quindi si sentisse odore di gas di scarico in cellula.

Quindi ho fatto una modifica al tubo di scarico allungandolo e portandolo a scaricare più lontano dalla presa di aspirazione dell'aria, e ho risolto. Ora il gas di scarico viene soffiato a destra e lontano dal camper.

Nella installazione standard, la marmittina è fissata sotto al longherone anteriore sinistro, subito all'interno del paraurti anteriore, e dalla marmittina partiva un corto spezzone di tubo di scarico, rivolto verso terra. Però, capitava che appunto il gas di scarico poi risalendo davanti al paraurti venisse riaspirato dalla presa aria sul cofano che si trova proprio da quel lato. Da notare che sul cofano sembrano esserci due prese aria, ma solo quella sinistra è vera, quella destra è finta.

La modifica è molto semplice e richiede solo qualche ora di tempo, una minima attrezzatura e un paio di guanti di cuoio ribusti in quanto il tubo metallico, dove viene tagliato, è arrotato come un rasoio, e quindi maneggiare con molta attenzione.

Ho usato del tubo apposito, ma appena più grosso di quello che c'era, perché allungandolo non volevo che frenasse l'uscita del gas di scarico. Ho usato qualche centimetro del vecchio tubo inserendolo a pressione dentro a quello nuovo (sono elicoidali e quindi uno si avvita stretto nell'altro), come adattatore, e il tutto fissato con un rivetto a strappo. Poi un paio di supporti per mantenere il tubo in posizione, con una lieve e costante inclinazione verso destra per non fare ristagnare la condensa. Ho terminato il tubo con un manicotto riduzione in rame per impianti idraulici, poi verniciato di nero, a fini estetici, con vernice per alta temperatura.

Con alcune immagini si capisce meglio come è stata realizzata la modifica



