

Paraspruzzi per Hymer B-514-SL mod.2007

Quando si viaggia, specialmente in inverno, l'acqua e fango sollevati dalle ruote finiscono per imbrattare il mezzo, alla fine di un viaggio i portelli dei gavoni sotto pavimento sono completamente infangati, così pure il gradino di accesso, lo scarico delle grigie, le porte del garage e la parete posteriore del mezzo. Inoltre anche l'obiettivo della [retrocamera](#) si imbratta necessitando di frequente pulizia.

Dopo avere realizzato un [paraspruzzi per il gradino](#) di accesso, ho deciso di studiare anche una soluzione semplice, economica e efficace per le ruote.

Paraspruzzi Posteriori:

Sono i più semplici da realizzare, ho usato gomma telata da 5 mm di spessore, da cui ho ricavato due rettangoli di cm 40x25 , poi per la staffa di supporto ho usato angolare di alluminio di 40x40x4 (2 pezzi da cm.40) e piatto di alluminio di 40x4 (2 pezzi di cm.40). L'angolare e il piatto vengono stretti tra loro, con la gomma in mezzo, con bulloncini M6 con dado autobloccante, poi vengono fissati con 4 viti Inox 6x40 al fondo di legno del mezzo, in corrispondenza di un rinforzo interno. Un bullone M6 di quelli che tiene la gomma, il più interno, fissa il supporto anche a un rinforzo del telaio (vedi foto). Tra il supporto e il piano del mezzo è applicato del silicone nero.

Il bordo inferiore del paraspruzzi è a circa 10~12 cm da terra in modo da non essere pizzicato con la ruota se si sale un marciapiede a retro.





il paraspruzzi posteriore finito



notare il bullone più interno che attraversa anche un rinforzo del telaio



il paraspruzzi sinistro ripara dall'imbrattamento lo scarico delle grigie



vedi le 4 viti 6 x 40 fissate al fondo del camper

Paraspruzzi anteriori :

Vista la conformazione meno regolare del passaruota anteriore, la realizzazione è un pò più complessa e è stato più difficile studiare una soluzione di fissaggio semplice, efficace e robusta. Ho usato sempre la stessa gomma da 4mm, dalla quale ho realizzato due pezzi appositamente sagomati. Per trovare la forma giusta ho prima realizzato una sagoma di cartone che ho provato direttamente nel passaruota. Come staffa di fissaggio, mi sono procurato 4 squadrette di ferro zincato, facilmente reperibili in qualsiasi brico, di 140x140x20x5. Ho fissato con due bulloni M6, due squadrette al bordo di metallo della carrozzeria che sporge dietro la ruota. Un piatto di alluminio di 40x4 , con 6 bulloni a cavicchia M6, tiene la gomma fissata alla staffa. La parte alta del paraspruzzi, si adatta al parafango interno in plastica al quale viene fissata con un paio di bulloncini passanti con ampie rondelle, per il destro, mentre per il sinistro c'è meno spazio, causa un rinforzo della porta, per cui ho inserito nella plastica del passaruota due inserti filettati a espansione sempre M6, ma con un pò di fatica, non sarebbe impossibile usare i semplici bulloni e dado anche da questo lato. Le immagini spiegano meglio delle parole le varie fasi.

Anche i paraspruzzi anteriori sono a circa 10 cm da terra per evitare che si pizzichino salendo su un marciapiede a retro. Visto che la ruota anteriore ha una carreggiata più stretta della posteriore e che la carrozzeria del MH è molto più larga del Ducato di serie, anche qui non serve farli sporgere lateralmente, si evita così che accostando sfreghino nei marciapiedi. Dovrebbero comunque fornire un efficace azione anche in curva.



le squadrette fissate ai lati della lamiera e fissate con due bulloncini M6



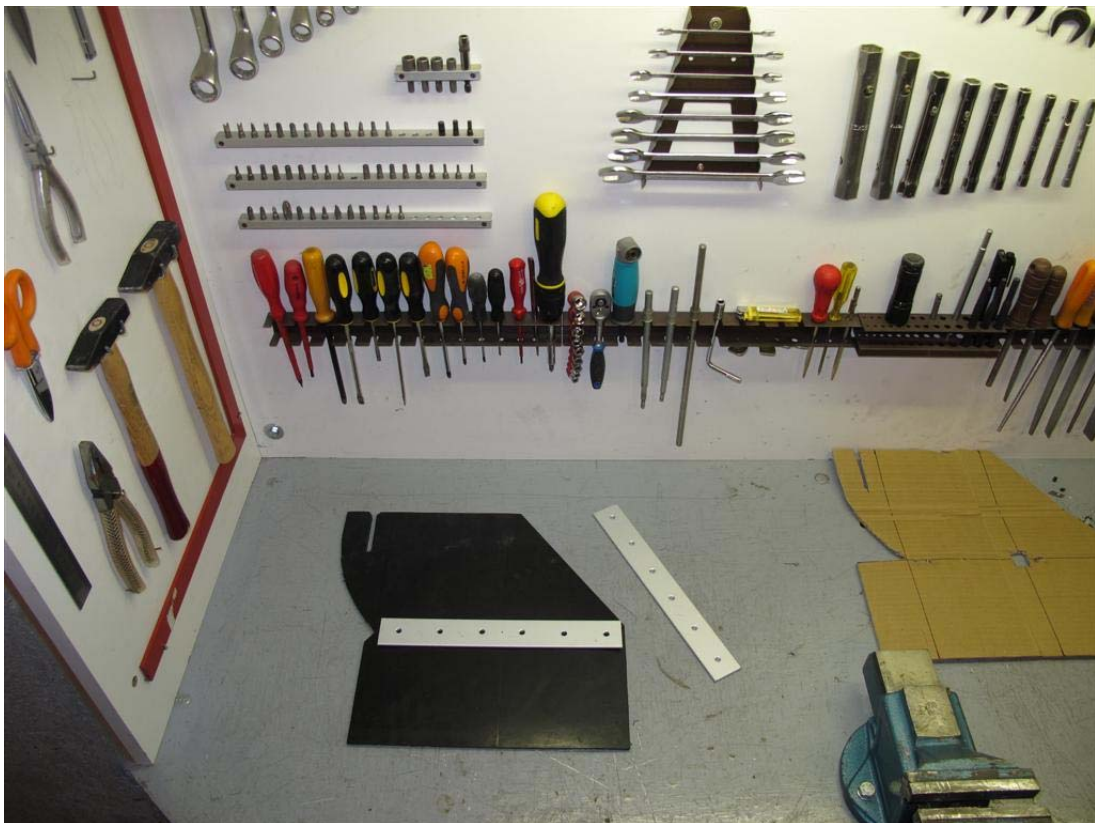
le squadrette fissate ai lati della lamiera e fissate con due bulloncini M6



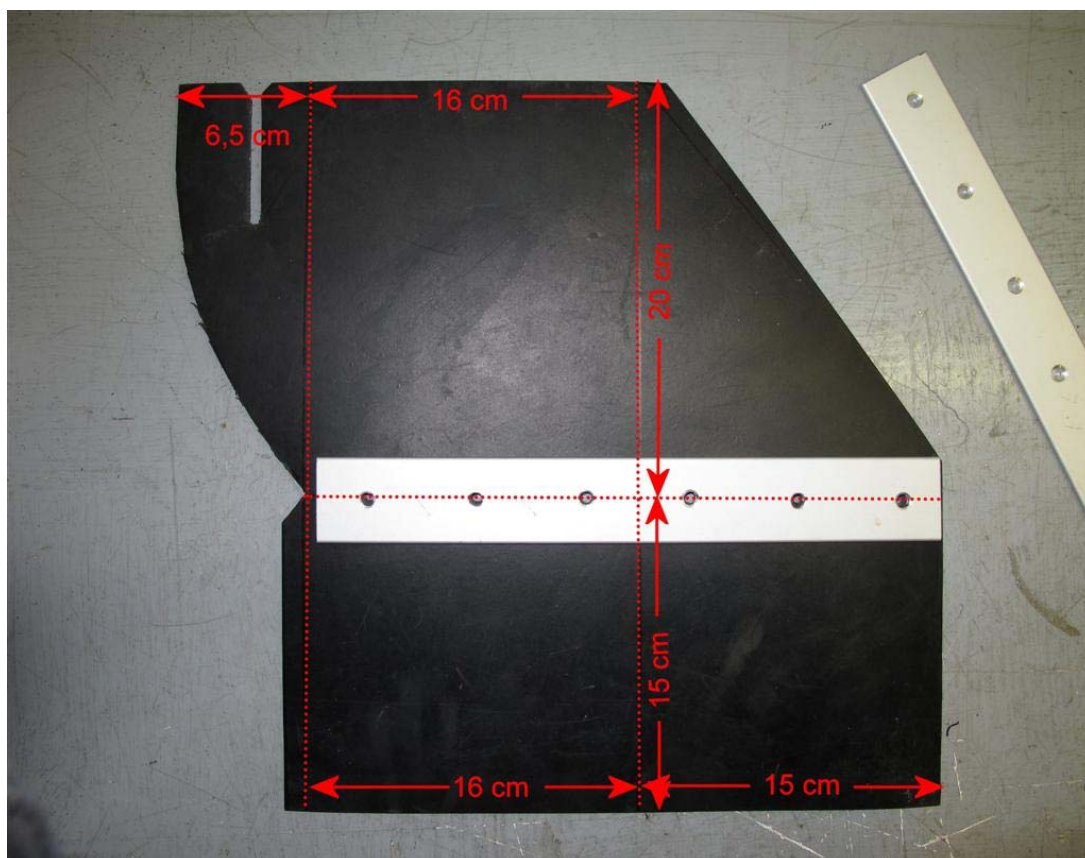
le squadrette fissate ai lati della lamiera e fissate con due bulloncini M6



le squadrette fissate ai lati della lamiera e fissate con due bulloncini M6



la gomma sagomata usando una dima di cartone



la ciabatta di gomma del paraspruzzi anteriore, con le misure



il paraspruzzi destro montato



il paraspruzzi destro montato



il paraspruzzi destro montato, notare la sagomatura per il passaruota



il piatto di alluminio è stato verniciato con bomboletta nero opaco



lo strumento per applicare gli inserti filettati



gli inserti filettati usati per il paraspruzzi sinistro



lo spazio angusto dietro al passaruota sinistro – vista dal basso



gli inserti filettati applicati sul passaruota di plastica



inserto filettato e il bullone per fissare la gomma



paraspruzzi anteriore sinistro finito



paraspruzzi anteriore sinistro finito



paraspruzzi anteriore sinistro finito

Il lavoro in se non è difficile, bastano le attrezzature che ha chiunque, un trapano, un paio di chiavi di 10, un cutter robusto, un paio di pinze grip, un cacciavite a stella o avvitatore. Poi io per comodità mia ho usato un attrezzo abbastanza costoso e specialistico (ma veramente comodissimo per tante cose) per applicare inserti filettati. Volendo se ne può fare anche a meno usando anzichè gli inserti , dadi come a destra, solo che bisogna inventarsi qualcosa (es fissarli a una chiave con un pò di nastro) per portarli in posizione visto che la mano di un adulto non passa nello spazio a disposizione.

Il costo del materiale è molto modesto, per i quattro paraspruzzi ho speso circa 25 euro della gomma, per un pezzo di gomma di 120 x 80 da cui ne è anche rimasta, poi circa altri 25 euro di staffe, alluminio e bulloncini etc.....

Calcolando che solo i due posteriori HYMER costano 70 euro, e non sono per questo modello ma per le serie precedenti e quindi vanno ampiamente modificati, direi che vale la pena di dedicare una giornata di lavoro a farseli.

Per lavorare meglio si può alzare un pò il mezzo su due grosse tavole di legno, eviterei cric, colonnette o cunei perchè per lavorarci sotto non li vedo sufficientemente sicuri. Comunque volendo si fa tutto anche con le quattro ruote a terra, sugli anteriori sterzando la ruota si lavora molto meglio.

Unica nota negativa di tutto il lavoro è l'aumento di peso di alcuni chili.