

Supporto posteriore per ruota di scorta Hymer Grand Canyon S 4x4 MY2024

Come in molti camper furgonati lo spazio sotto al pianale, deputato in origine a alloggiare la ruota di scorta, è stato utilizzato per il serbatoio delle acque grigie. Per potere avere la ruota di scorta, quindi l'unica soluzione è quella di montarla posteriormente, esterna sul portellone. Molte ditte producono appositi porta-ruota per lo Sprinter, ma tra tanti ho scelto un modello della [GTV-VAN](https://www.gtv-van.com/en/). Ho scelto la versione sinistra alta. Mi è piaciuto per la posizione alta della ruota, che quindi, parcheggiando, non crea problemi perché si trova a un'altezza superiore a eventuali ostacoli. L'installazione è abbastanza semplice, i punti di supporto principali, quelli dove grava la maggior parte del peso, sfruttano dei fori già presenti sulle robuste cerniere del portellone. Va quindi fatto solo un foro nel portellone per un punto di fissaggio secondario che assicura la stabilità. Viene fornita anche una grande contropiastra da mettere internamente al portellone, e che per comodità e maggiore stabilità, ho incollato con dell'adesivo Sikaflex. Per realizzare questo punto di fissaggio va smontato e poi rimontato il rivestimento interno del portellone, che è fissato con perni a scatto. Ho quindi acquistato un cerchio originale Mercedes su cui ho montato uno pneumatico usato, che avevo conservato dal precedente camper.

GTV-VAN <https://www.gtv-van.com/en/>

<https://www.gtv-van.com/en/spare-wheel-carrier-mb-sprinter-907-left-or-right.html>

