

Prese 12V aggiuntive

Hymer Grand Canyon S 4x4 MY2024

Nel Mercedes Sprinter 907, sul cruscotto c'è una sola presa 12v, in una posizione scomoda e più che altro alimentata dalla Batteria Motore e utilizzabile solo a motore acceso. Tra l'altro in questo camper non ci sono altre prese a 12v. Quindi per potere usare il mio GPS Garmin Montana 600 e eventuali altre apparecchiature, servivano prese alimentate da Batteria Servizi e utilizzabili sempre anche a motore spento. Ho analizzato come è fatto il cruscotto, quali sono le parti smontabili senza eccessiva difficoltà, e ho pensato la posizione più comoda dove inserire le nuove prese. Fortunatamente cercando su Youtube ho trovato dei tutorial dove era spiegato bene come smontare le parti di cruscotto necessarie, e senza fare danni.

Ho rimosso la parte sopra al cruscotto a sinistra davanti al volante e vi ho installato due prese con alloggiamento per la applicazione su superficie. Una di queste sarà per il GPS. Per la rimozione e rimontaggio mi è stato utile [QUESTO VIDEO](https://www.youtube.com/watch?v=uDI2fRLdls8). (<https://www.youtube.com/watch?v=uDI2fRLdls8>)

Ho inserito un'altra presa nel cassetto superiore centrale, dove era già presente un tappo tondo di predisposizione per una presa, e ho passato i cavi approfittando che avevo già rimosso la parte sinistra superiore del cruscotto. Una ulteriore presa la ho montata al centro della console centrale in basso, rimuovendo la parte superiore della stessa, e per fare ciò mi è stato utile [QUESTO VIDEO](https://www.youtube.com/watch?v=n_KcfTpEwN4).

(https://www.youtube.com/watch?v=n_KcfTpEwN4). Approfittando di avere la console centrale accessibile, ho anche collegato sui cavi della presa 12v originale (collegata alla batteria motore) un cavetto che ho portato davanti ai piedi del passeggero, e che mi sarà utile per la alimentazione di una DashCam, che deve alimentarsi solo avviando il motore. Ho usato due rubacorrente per connettermi a i cavi preesistenti, di cui il nero è il positivo e il marrone il negativo. Dalle varie prese, i cavi da 2x2,5mm² inseriti in guaine protettive, li ho fatti convergere tutti sulla sinistra sotto al cruscotto dove c'è un pannellino facilmente rimovibile, all'interno del quale li ho connessi con cavo 2x4mm² che raggiunge la cassapanca della dinette. Qui ho messo una scatola con fusibili che distribuisce la corrente alle prese del cruscotto, a una presa accanto al sedile di guida per un piccolo inverter da 150W, a una presa nella cassapanca stessa, e al Triogas.

