

Sospensioni ad aria VB Air Suspension Basic Hymer Grand Canyon S 4x4 Mercedes Sprinter

Nello Sprinter 4x4 la altezza posteriore risulta un po più bassa di quella anteriore, anche da completamente scarico e poi nei dossi o avvallamenti marcati le sospensioni posteriori si dimostrano troppo cedevoli e affondavano troppo. Quindi, anche in questo camper, come nel precedente, ho deciso di fare installare le sospensioni a aria VB Air Suspension Basic, per ridare al mezzo un assetto orrizzontale.

Avuta una precedente esperienza con queste ottime sospensioni a doppia balza, che livellano bene il camper, senza renderlo troppo rigido, sono andato a colpo sicuro su questo prodotto. Queste sospensioni, in Germania sono approvate da Mercedes e quindi viene fornito il certificato di approvazione TUV.

L'installatore VB più vicino è la New Camper di Castellarano (RE), dove ero già stato con il precedente camper, e mi ero trovato benissimo, e quindi mi sono rivolto nuovamente a loro. E' un'azienda con persone giovani, molto preparati, lavorano benissimo, con cura dei particolari e hanno dimostrato tanta professionalità. Assieme ai soffietti, per questo modello di telaio, vengono anche forniti dei rinforzi per distribuire il carico uniformemente sui longheroni. Hanno anche realizzato espressamente e con maestria, un supporto per le valvole e i manometri, applicato al lato del sedile del passeggero, come avevo richiesto.

L'installazione ha richiesto quasi una intera giornata, durante la quale ho atteso nella saletta accanto all'officina, dotata di poltrone e distributore di bevande e snack. Per pranzo sono andato al vicino Ristorante Luna Caffè, consigliato da loro, dove ho mangiato molto bene con una spesa contenuta.

Questi soffietti devono essere usati in marcia ad una pressione tra 1,0 e 3,5 bar, mentre occasionalmente e solo per brevi spostamenti a bassissima velocità, inferiore a 5km/h, possono essere portati a 6 bar, per superare ostacoli particolari.

Dopo alcune prove di guida, anche provando ad affrontare a diverse velocità dossi rallentatori o passaggi pedonali rialzati, mi sembra che la pressione ideale, nel mio caso, sia 2,5 bar. Il mezzo rimane morbido e confortevole, ma la altezza da terra è aumentata del necessario per avere un assetto orrizzontale, inoltre anche sui dossi e avvallamenti marcati non c'è più un affondamento esagerato della sospensione, ma si ha un'escursione più ridotta e ben sostenuta evitando poi quell'eccessivo rimbalzo che c'era prima. Anche la stabilità di guida autostradale è migliorata e nelle strade di montagna e con curve veloci si è ulteriormente ridotto il già modesto coricamento laterale e per questo la guida è agile e rilassata come quella di un'auto.



Tommaso IZ4DJI

<https://www.iz4dji.it>